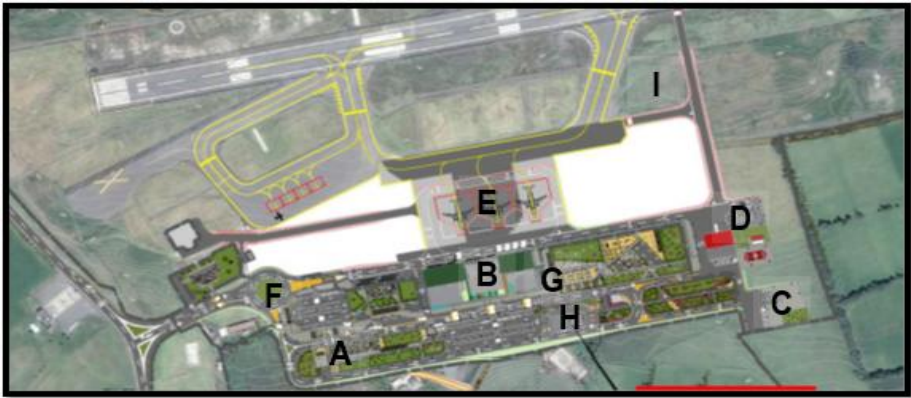


FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL MINISTERIO DE TRANSPORTES INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 5
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3				
FECHA: 23/08/2025				
Semana No 5		Del : 16/08/2025 AL: 22/08/2025		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		129 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		24,76%		
Nombre del Supervisor : ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO				
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA				
LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)				
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN				
AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO				
(%) Programado	Semanal 0,08%	Acumulado 0,45%	(%) Ejecutado	Semanal 0,26%
Valor programado (\$)	\$ 112.244.210,71	\$ 607.867.047,01	Valor ejecutado FÍSICO (\$)	\$ 351.421.612,54
			Porcentaje avance	0,10%
			Evaluación	Valor avance 136.263.474,49
DATOS CONTRACTUALES				
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO AEROIPIALES 2025		Contratista:	CONSORCIO AERO IPIALES CP
Contrato No:	24001198 H4 DE 2024		Contrato No:	24001360 H3 DE 2024
Valor Inicial:	135.665.204.026,00		Valor total contrato:	5.127.298.260,00
Valor actualizado:	135.665.204.026,00		Valor actualizado:	5.127.298.260
Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)		Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)
Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025		Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025
Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026		Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026
Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025		Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025
Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS		Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS
Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025		Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025
Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS		Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS
Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025		Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025
Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS		Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS
Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025		Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025
Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS		Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS
Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025		Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025
Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026		Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026
Valor total contrato	135.665.204.026,00		Valor total contrato	\$ 5.127.298.260,000
PROYECTO: AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO				
				
ACTIVIDADES EJECUTADAS				
A. ÁREAS GENERALES				
B. TERMINAL				
C. TORRE DE CONTROL				
- Se realiza el transporte y disposición del material producto de descapote en bobcat hacia la zona verde de la Torre de Control. - Se realiza la conformación de material vegetal en las zonas verdes cercanas a la Torre de Control. - Se realiza la localización y el replanteo en el área de la Torre de Control.				
- Continúa la instalación, extensión y compactación de recebo en la Torre de Control, como proceso constructivo por solicitud del proveedor de la piloteadora para nivelar el terreno (H=0,40 m) y adecuar la maquinaria en esta zona. - Inicia y continúa el armado del castillo con acero de refuerzo No. 4 (fleje), 5 y 7 para los pilotes de la Torre de Control.				
D. BASE SSEI				
- Continúa la localización y replanteo con topografía de SSEI. - Se realiza el descapote mecánico en la base de SSEI y en la caseta de espumógenos. - Se efectuó acarreo y acopio de material producto de excavación en el costado Norte del SSEI, localizado en las coordenadas 0,858160°N y 67,6755093°W.				
E. MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA				



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 5
---	-------------------------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3			FECHA:	23/08/2025
Semana No	5	Del :	16/08/2025	AL:	22/08/2025

Plazo Total menos Suspensión No. 01	521	días
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	129	días
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)	24,76%	

F. URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO

• Se realiza el descapote mecánico en la vía LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+260 y K0+380, K0+255 a K0+265, K0+445 hasta K0+460, en el talud o pata de esta vía entre las abscisas: K0+255 a K0+380 y K0+402 a K0+445 y en el tramo comprendido entre las abscisas K0+010 y K0+105, a partir de la glorieta hacia las ramificaciones de las vías longitudinales, de la vía LA-07 hacia el VOR en un tramo aproximado de 100 m, de la vía en el eje LA-10 entre las abscisas K0+020 y K0+060, eje de la vía LA-01 entre las abscisas K0+330 y K0+470 y entre las abscisas K0+400 y K0+440 y se realiza la disposición de dicho material hacia zonas verdes.

• Se realiza la localización del abscisado sobre el eje LA-01 de la vía, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+230 y K0+300.

• Se realiza la localización del chafalán del costado derecho de la vía, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+050 y K0+120.

• Se realiza la excavación mecánica en la vía principal del eje LT - 04 hasta retirar capa orgánica, entre las abscisas K0+255 a K0+265, K0+265 a K0+380 y K0+402 a K0+445.

• Se realiza la extensión y compactación de recebo en la vía principal del eje LT - 04, entre las abscisas K0+255 a K0+265.

G. INSTALACIONES EXTERIORES

H. BLOQUE TÉCNICO

I. AYUDAS VISUALES

OTRAS ACTIVIDADES

• Termina la instalación del cerramiento provisional en el costado oeste y sur, como parte del cerramiento perimetral del Predio en Comodato de 1.50 Ha.

• Inicia la excavación manual y la instalación de postes de concreto para el ingreso del Predio en Comodato de 1.50 Ha, a partir del cerramiento existente del Aeropuerto. Está pendiente terminar de instalar el cerramiento que comunica el cerramiento existente con el acceso al Predio en Comodato de 1.50 Ha.

• Continúa la instalación del cerramiento provisional en el predio del Comodato de 1.50 Ha, ubicando el alambre de púas. Está pendiente terminar de instalar el alambre de púas en algunos sectores del predio.

• Se realiza la localización de puntos intermedios de alineación en el cerramiento del predio en comodato de 1.50 Ha.

• Continúa la localización y replanteo con topografía de SSEI, Torre de Control, vía principal LT-4, vía LA-07 hacia VOR y se realiza la localización del diseño geométrico del contorno de la glorieta.

• Se realiza la instalación de las cerchas metálicas para el montaje de la valla informativa del proyecto.

• Se realiza la instalación de la valla informativa del proyecto en el ingreso del Aeropuerto San Luis en el costado izquierdo.

• Se termina y adecua la valla informativa, fijándose a la estructura metálica y templando la lona.

• Se adecua la zona verde de la glorieta de la vía a construir, para el evento de la primera piedra, la placa del Acto Protocolario, ya se encuentra lista.

• Se realiza la instalación de formaleta y se funde el pedestal para la instalación de la placa para el Acto Protocolario de la primera piedra en la zona verde de la glorieta.

• Se realiza el desencontrado y acabado del pedestal del Acto Protocolario de la primera piedra en la zona verde de la glorieta.

• Se realiza la instalación de la placa sobre el pedestal de la zona verde de la glorieta, para el Acto Protocolario de la primera piedra.

• Se realiza el levantamiento de terreno en la vía, que bordea los lotes adyacentes.

• Se realiza la instalación de una mesa de trabajo provisional destinada al armado del acero de refuerzo de los pedestales de la Torre de Control

• Instalación de niveles en los ejes LT-03, LT-04 y eje 01020304, entre las abscisas K0+010 y K0+105.

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO

Clima: El clima predominante en la semana es seco, con presencia de lluvias los días 20 y 21 de agosto de 2025, que afectaron las actividades que se llevan a cabo en la obra (descapote, excavaciones y rellenos).

Programación: Se puede observar que el Contratista lleva un avance de ejecución de 0.10% con respecto al porcentaje del programa de inversiones de fecha 25 de agosto de 2025, donde no se tuvo en cuenta el amigable componedor para su realización.

ADMINISTRATIVO Y CAMPO:

16 de agosto de 2025

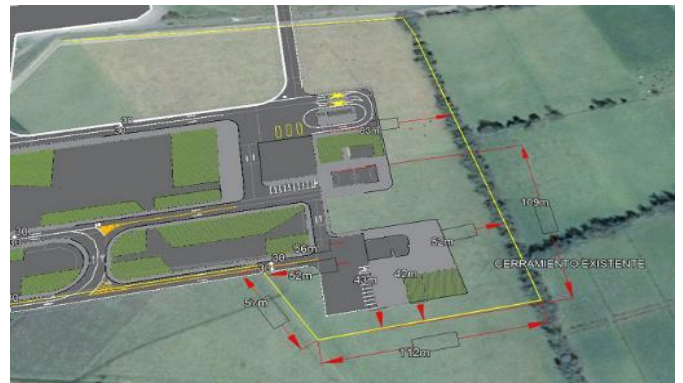
- El Contratista informa la programación para este fin de semana: extendiendo su jornada laboral en el presente día hasta las 5 pm y trabajando el día festivo en actividades del proyecto, para avanzar en el mismo.
- Se solicita al Contratista, realizar la localización del Bloque Técnico y el parqueadero adyacente, para su visualización in situ, al igual que los niveles del proyecto y así tomar determinaciones in pro de la obra.
- Ingresan a la obra 23 m³ de recebo (Cantera Santa Fe).

17 de agosto de 2025

- Se solicita al Contratista templar la lona de la valla informativa y ajustar los bordes en la estructura de la misma, para que quede adecuadamente instalada.
- Se solicita al Contratista el uso de los EPP en los trabajos de altura (instalación de valla informativa).

18 de agosto de 2025

- Se realiza recorrido entre Contratista e Interventoría, para chequeo y verificación de distancias en la zona de Torre de Control y SSEI. Ver imágenes.
- El Contratista realiza la charla de seguridad a los trabajadores de la obra.
- Se reitera al Contratista el uso de los EPP en los trabajos de altura (instalación de valla informativa), para evitar cualquier eventualidad.



19 de agosto de 2025



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 5
---	-------------------------------	--------------------	-----------------------------	-------------------------

UNIDAD EJECUTORA:		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3		FECHA:	23/08/2025
Semana No	5	Del :	16/08/2025	AL:	22/08/2025

Plazo Total menos Suspensión No. 01	521	días
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	129	días
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)	24,76%	

- Está Interventoría solicita, que en el tramo que conduce al Resguardo Indígena del predio del Comodato de 1.50 Ha, a partir de la puerta construida, en sus dos costados, se ubique el cerramiento provisional con pie de amigo y alambre de púas en la parte superior, por seguridad del Aeropuerto San Luis.
- El Contratista remite nuevamente a la Dra. Nilza Viveros (Líder Gestión bienes e Inmuebles) las pólizas (Cumplimiento y Predios Laborales y Operacionales) firmadas por el Gobernador Líder Indígena (Sr. Tupaz) del Comodato entre la Aeronáutica y el Resguardo Indígena de Aldana.
- El Contratista remite a la Dra. Nilza Viveros (Líder Gestión bienes e Inmuebles) las pólizas (Cumplimiento y Predios Laborales y Operacionales), para el alquiler de las oficinas del Contratista en el del Aeropuerto San Luis.
- La Interventoría realiza el chequeo de las dimensiones medidas en el plano el día de ayer en la zona de la Torre de Control y verifica en campo, que están acorde a lo de escritorio.
- La Interventoría remite, a través del correo electrónico la documentación requerida para la prospección del pozo profundo ante la entidad de Corponariño (Oficio radicado al Contratista por parte de la Entidad radicado 231355, Formato de solicitud de Permiso de Prospección y exploración de aguas subterráneas y Requisitos para la solicitud de permisos ambientales), para efectuar dicho trámite y agilizar este proceso.
- El Contratista remite la justificación ajustada de los ítems no previstos, para convocar a una reunión con la Interventoría y la Supervisión.
- Interventoría da respuesta a los siguientes comunicados, a través del correo electrónico:
 - CE-208-125-087 de 13 de agosto de 2025, acerca de las hojas de vida para inspector e Ingeniero auxiliar, Aprobando a la Ing. Auxiliar Orbes Reveló.
 - CE-208-125-092 de 14 de agosto de 2025, acerca de las hojas de vida para Residente general de obra, Profesional Ambiental y Profesional Social, Aprobando al Ing. Residente de Obra Burbano Ruiz.
- Se solicita nuevamente al Contratista de manera informal, realizar la entrega de la documentación inicial, conforme al oficio CAICP-078-2025 de fecha 11 de agosto de 2025 (Plan de Calidad, SG-SST, PMA, otros). El Contratista, se compromete a entregar los documentos cuanto antes.

- Se realiza recorrido entre Contratista e Interventoría y se observa lo siguiente:
 - La necesidad de descapotar todas las áreas a intervenir, para visualizar cada uno de los proyectos, identificando los mismos por colores, cinta de señalización u otros. Asimismo, se colocarán los niveles, a partir de los puntos o niveles obligados: Plataforma, vía de ingreso al Aeropuerto y Torre de Control y SSEI, para determinar, los desniveles, que se pueden manejar, desde la vía LT-04 hacia el cerramiento definitivo o la vía destapada del costado sur. Pendiente actual plataforma 1%, pendiente plataforma actual a rasante de vía LT-04 = 0.45%, pendiente vía a cerramiento definitivo 2.86%, según niveles del Topógrafo del Contratista (Sr. Paredes).
 - Es necesario calcular los volúmenes de rellenos en los edificios, vías y zonas verdes, tratando que estás cantidades, se disminuyan, para emplear los rubros en otras actividades.
 - Manejo del agua lluvia al borde de la plataforma, cuya pendiente actual es del 1%.
 - Se continuará trabajando en replanteo, descapote y excavación, hasta que se definan los niveles de los proyectos.
 - Una vez se construya el cerramiento definitivo, se podrá retirar la totalidad de los cerramientos existentes, para que las áreas restringidas, no queden desprotegidas.
- Definición de la construcción del cerramiento provisional en lona verde, llevando la línea del sendero de la actual plataforma o bordeando la plataforma, paralela a la pasarela existente de los pasajeros y encontrándose con el cerramiento actual en malla eslabonada.
- El Contratista con el personal del Aeropuerto de San Luis, coordinan las actividades para el Acto Protocolario de la primera piedra del proyecto de esta semana.
- Interventoría remite a la Supervisión el ajuste y profundización de la justificación de ítems no previstos, de acuerdo a la segunda reunión y jornada de trabajo llevada a cabo la semana anterior con la Entidad, producto de la apropiación de diseños por parte del Contratista. Se está a la espera del pronunciamiento de la Entidad para avanzar con este aspecto y surtir los pasos y etapas puestas con el Secretario de Servicios Aeroportuarios el 12 de agosto de 2025.
- Interventoría remite a la Supervisión el Informe Semanal No. 4 y la Presentación Semanal No. 4 y el Informe Mensual No. 1 de julio de 2025, para su revisión.
- Por parte del coordinador eléctrico (Sr. Pabón) del lado aire, se reportó un daño en la tubería, que conduce el cableado del sistema eléctrico y manifestó que el anillo a tierra está abierto y que el mismo se cierra con soldadura isotérmica.
- Se solicita al Contratista corregir esta situación. El contratista, se compromete a arreglar el daño el día de mañana, de la afectación a la puesta de un punto del sistema de apantallamiento del Aeropuerto con la soldadura especial que se requiere. Esto ocurrió en el lote frente al nuevo terminal a la altura entre las abscisas K0+220 y K0+230.
- El Gerente del Aeropuerto (Dr. Flórez), remite correo electrónico, acerca de la información que envía el representante del COPASST en el Aeropuerto, respecto del uso adecuado de los EPP en la instalación de la valla informativa del proyecto. Se reitera al Contratista el uso de los EPI, arnes y de la línea de vida para trabajos en altura con el respectivo registro de dicho trabajo.
- Se evidenció el ingreso de materiales: recebo y 10 Ton aproximadamente de acero de refuerzo No. 4, 5 y 7 para la Torre de Control y se observó que, se agotó el alambre de púas destinado para el cerramiento del predio en Comodato de 1.50 Ha.

20 de agosto de 2025

- El Contratista realiza la reparación del anillo de la línea de puesta a tierra de la red de Ayudas Visuales hasta la pista.
- Está pendiente por parte del Contratista terminar la instalación del cerramiento provisional del predio del Comodato de 1.50 Ha, no se cumplió el compromiso del 15 de agosto de 2025 y la identificación de las áreas a intervenir (estacas, señalización de colores, otros) y el ingreso de piloteadora, no se cumplió el compromiso del 05 de agosto de 2025.
- Está pendiente por parte del Contratista adecuar el sector (gravilla) de la zona de la placa del Acto protocolario de la primera piedra, para el acceso del personal.
- Se solicita al Contratista disponer a lo largo del proyecto de baterías sanitarias, para el personal de la obra y lugares para el resguardo del trabajador, cuando haya lluvias o para mantener los planos en sitio.
- Está Interventoría remite los siguientes oficios:
 - CAICP-091-2025, acerca de la solicitud de laboratorio certificado
 - CAICP-092-2025, acerca de la solicitud de la Licencia Ambiental, permiso de explotación y caracterización del material a emplear en obra.
 - CAICP-093-2025, acerca del daño de las cajas de inspección existentes.
 - CAICP-094-2025, acerca del alcance del oficio CAICP-080-2025: Solicitud documentación vehículos, equipo y maquinaria de obra y registros. Carácter oficio correctivo.
 - CAICP-095-2025, acerca del alcance del oficio CAICP-079-2025: Solicitud documentación personal de obra. Carácter oficio correctivo.
- El Contratista entrega lo siguiente documentación de los materiales, que han ingresado a la obra, así:
 - Factura del rollo de lona verde. Proveedor: Casa Andina.
 - Portón 2.80 x 2 en tubo galvanizado de 2", ángulo y media con anticorrosivo y esmalte. Proveedor: Taller JR.
 - Factura geotextil T2400 y Certificado de Conformidad según Lote y Remisión PAVCO. Marca: Pavco. Proveedor: Casa Andina.
 - Certificado del registro No. 5171166 de 04/08/2025 del cemento y Remisión. Marca: Alion (50 Kg). Proveedor: Casa Andina
 - Está pendiente la información de los agregados pétreos, que han ingresado a la obra.
- El 19 de agosto ingresó una pajarita CAT MC112068.
- El 16 de agosto ingresaron los siguientes materiales:
 - 2.000 kg de alambre recocido (C17).
 - 1.602,98 kg de acero figurado ½".
 - 1.569,48 kg de acero figurado 5/8".
 - 4.039,20 kg de acero figurado 7/8", para la Torre de Control
- Se realiza recorrido entre Contratista, Interventoría y Supervisión, para determinar situaciones de la obra y acordar situaciones
- Se evidenció que algunos ayudantes no cuentan con gafas de seguridad y continúan transportándose en la volqueta, se solicita al Contratista corregir esta situación.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 5
---	-------------------------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------

UNIDAD EJECUTORA:		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3		FECHA:	23/08/2025
Semana No	5	Del :	16/08/2025	AL:	22/08/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		129	días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		24,76%			

21 de agosto de 2025

- Se adecua con gravilla la zona de la placa para el Acto Protocolario de la primera piedra. Asimismo, se adecua con gravilla el sector de ingreso a la Capilla, donde se llevará a cabo la reunión con el Director de la Aeronáutica y el Gobernador de Nariño.
- Se realiza acompañamiento al evento del Acto Protocolario de la primera piedra, con la participación del personal Administrativo del Aeropuerto, representantes políticos (Gobernador de Nariño, Alcalde de Ipiales y Aldana, Gobernadores Líderes Indígenas), miembros de la JAC de la vereda San Luis, personal de la Aeronáutica, Contratistas e Interventorías de los diferentes Contratos del Aeropuerto.
- Se realiza reunión entre Contratista (Ing. Diego Espinoza e Ing. Julio Alvarado), Interventoría (Ing. Jorge Marulanda, Ing. Dorys Villarreal e Ing. José Serna), Supervisión de los Contratos (Arq. Angela Castellanos e Ing. Jorge Cañón), personal administrativo del Aeropuerto San Luis (Dr. Álvaro Flórez y la Dra. Betty Villota) y la Directora regional de Occidente Dra. Victoria Murillo y se tratan los siguientes temas del proyecto de infraestructura: protocolo para iniciar la construcción de la Terminal (cerramiento provisional en lona verde) y delimitar zonas del proyecto, construcción del cerramiento definitivo, gestión del pozo profundo, provisionales de energía y agua para el uso del proyecto, gestión del aprovechamiento forestal y manejo de aguas lluvias, PMT, disposición de material producto del descapote y la excavación, viabilidad para el cerramiento provisional para iniciar la construcción de la Terminal y reutilización de los cerramientos existentes desmontados y avance de la obra.
- Ingresa a la obra acero de refuerzo para los pilotes de la Torre de Control.
- Ingresa a la obra personal Administrativo: Julia Elizabeth Narváz Nazate - Supervisora de talento humano y Diego Vladimir Burbano Realpe - Residente de obra.
- El Contratista remite los siguientes oficios, para revisión y aprobación por esta Interventoría, así:
 - CE-208-125-098, acerca del Informe de Inversión y buen manejo del anticipo, incluyendo el Informe de inversión y buen manejo del Contrato de Obra, Informe mensual a corte 31 de mayo emitido por la fiduciaria de occidente, el Comprobante consignación de rendimientos financieros mes de Junio de 2025 y el Comprobante consignación de rendimientos financieros mes de julio de 2025. Incluir en el Informe Mensual
 - CE-208-125-100, acerca de la Orden de giro N°4.

22 de agosto de 2025

- La Interventoría remite el oficio CAICP-096-2025, acerca de la solicitud de los certificados de calidad, fichas técnicas, fichas de seguridad y ensayos, para que sea atendido por el Contratista.
- La Interventoría remite a la Supervisión, la justificación de los ítems no previstos, para que sea revisada en la reunión del 25 de agosto de 2025.
- Se realiza Comité de Obra entre Contratista, Interventoría y Supervisión y los temas tratados, quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan: Programación de Obra y Programa de Inversiones, Componente SST, Presentación Informe Semanal de Interventoría, Socialización del Proyecto y Presentación Semanal para Comités de Obra para la Supervisión y otros (Inventario de desmontes, realizar cambio menor ambiental y arreglo del daño del cable de puesta a tierra).
- En el Comité de Obra realizado en el presente día, el Contratista, se compromete a construir baterías sanitarias en el proyecto, para el uso de personal en la obra, porque el alquiler de baterías portátiles, a través de Solubaños, informan que, el mantenimiento lo hacen una vez por semana y este sale costoso, por lo tanto, se determinó realizar la construcción de baños. Por otro lado, la Supervisión solicita que, en la presentación semanal, se incluya la cantidad de personal retirado y vigente, los accidentes e incidentes de trabajo y la ficha de fauna y flora. Estos temas no quedaron consignados en el Acta de Comité.
- El Contratista informa que con la piloteadora contratada no se podrá realizar la instalación total de la canasta de acero de refuerzo de longitud total de 25 m, por lo cual, será necesario seccionar está longitud en tres tramos de acero, para transporte e instalación en sitio del pilote.
- Se realiza recorrido entre Contratista, Interventoría y Supervisión a campo, para mostrar a la Supervisión, la ubicación de la vía inferior y el desplazamiento del Bloque Técnico y revisar el avance en la zona de la Torre de Control, con el fin de identificar y verificar las actividades ejecutadas en el Proyecto. Se solicita al Contratista en el recorrido, la ubicación de los niveles de las vías, zonas verdes y edificaciones, para conocer los rellenos a realizar en cada uno de los frentes de trabajo.
- Los postes de concreto ya se encuentran completamente instalados en todo el perímetro del predio del Comodato de 1.50 Ha
- Ingresa a la obra otra Comisión de Topografía (Topógrafo y Cadenero).
- Ingresa a la obra material de recebo.

PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA (CONTRATISTA)							
PERSONAL ETAPA DE OBRA			EQUIPO				
ADMINISTRATIVOS:	CANT.	PERSONAL OPERATIVO	CANT.				
				CANT.			
DIRECTOR DE OBRA	1	OFICIALES	2	HERRAMIENTA MENOR	Var		
INGENIERO RESIDENTE 1	1	AYUDANTES	9	EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	3		
INGENIERO RESIDENTE 2		OPERADORES MAQUINARIA PROYECTO	5	RETROEXCAVADORA VOLVO	1		
ARQUITECTO RESIDENTE	1	CUADRILLA PUERTAS ACCESO (Sub+Ayu)	1	RETROEXCAVADORA ZOOMLION	1		
INGENIERO AUXILIAR 1		OPERADORES DE VOLQUETAS TRANSITORIAS	5	MINICARGADOR BOBCAT	1		
INGENIERO AUXILIAR 2				VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC	1		
INGENIERO AUXILIAR 3				PAJARITA	1		
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS				VOLQUETA KID 863 (Contratista) 7 M3	1		
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA				VOLQUETA AIK 038 (Santa Fe) 7 M3	1		
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS				VOLQUETA SEY 240 (Santa Fe) 14 M3	1		
ESPECIALISTA AMBIENTAL				VOLQUETA AIK 036 (Santa Fe) 7 M3	1		
ESPECIALISTA HIDRÁULICO				VOLQUETA TDY 568 (El Espino) 16 M3	1		
ESPECIALISTA ELÉCTRICO				TORRES DE ILUMINACIÓN NOCTURNA			
ESPECIALISTA MECÁNICO				CAMIONETA TOYOTA DE PLATÓN Y DOBLE CABINA	1		
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO				PLANTA ELÉCTRICA SUBCONTRATISTA	1		
PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE CALIDAD				EQUIPO SOLDADURA	1		
INSPECTOR SST							
PROFESIONAL AMBIENTAL							
PROFESIONAL SOCIAL							
COORDINADOR ADMISTRATIVO	1						
TOPOGRAFO	3						
CADENERO 1	1						
CADENERO 2	1						
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS							
RESIDENTE SST	1						
ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES							
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO							
ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS							
SUPERVISORA DE TALENTO HUMANO	1						
INSPECTOR 1							
INSPECTOR 2							
INSPECTOR 3							
INSPECTOR 4							
TOTAL	17			TOTAL	16		



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 5
UNIDAD EJECUTORA:		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3		FECHA: 23/08/2025
Semana No	5	Del :	16/08/2025	AL: 22/08/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		129 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		24,76%		
AVANCE FINANCIERO DE OBRA				
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 - 14/07/2025	\$ 269.945.200,00	TRAMITE	Valor Total Contrato Obra \$ 135.665.204.026,00
2				Valor facturado Contrato Obra \$ 269.945.200,00
3				% Avance facturado Acumulado 0,20%
4				
5				
6				
Total Acumulado		\$ 269.945.200,00		
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
Acta de Interventoría No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 al 11/04/2025	\$ 84.667.548,00	CANCELADA TRAMITE	Valor Total Contrato interventoría \$ 5.127.298.260,00
2 (Etapa Pre-Construcción)	11/04/2025 al 14/07/2025	\$ 197.557.612,00		Valor facturado Contrato Interventoría \$ 282.225.160,00
3				% Avance facturado Acumulado 5,50%
4				
5				
6				
Total Acumulado		\$ 282.225.160,00		
OBSERVACIONES			INTERVENTORIA	
			ING. JORGE IVÁN MARULANDA H. DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AERO IPIALES CP	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

05 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

16/08/2025 - 22/08/2025

PÁGINA

1

DE

7

REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA



Descripción: TORRE DE CONTROL. Instalación, extensión y compactación mecánica de material de recebo, para asentar la maquinaria para los pilotes.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Instalación, extensión y compactación mecánica del material recebo en la zona de cimentación, para asentar la maquinaria para los pilotes.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Instalación, extensión y compactación mecánica del material recebo en la zona de cimentación y localización y replanteo de piso cero en la Torre de Control, para asentar la maquinaria para los pilotes.



Descripción: SSEI. Descapote mecánico del área destinada al Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI).



Descripción: SSEI. Continúa descapote mecánico del área destinada al Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI).



Descripción: VÍA PRINCIPAL. Descapote mecánico en el tramo comprendido entre las abscisas K0+255 y K0+380.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

05 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

16/08/2025 - 22/08/2025

PÁGINA

1

DE

7



Descripción: VÍA PRINCIPAL. Descapote mecánico, excavación mecánica, extendido y compactación de material recepto en el tramo comprendido entre las abscisas K0+255 y K0+260.



Descripción: VÍA PRINCIPAL. Localización del abscisado sobre el Eje LA01, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+230 y K0+300.



Descripción: VÍA PRINCIPAL. Compactación mecánica de recepto en vía principal eje LT04, entre las abscisas K0+060 a K0+205.



Descripción: VÍA PRINCIPAL. Descapote mecánico en vía principal Eje LT04, correspondiente al pie de talud, entre las abscisas K0+060 y K0+120 hasta retirar capa orgánica.



Descripción: VÍA PRINCIPAL. Descapote mecánico en vía principal eje LT04, entre las abscisas K0+170 a K0+170.



Descripción: VÍA PRINCIPAL. Descapote mecánico sobre el Eje LT 04 de la vía principal, en las abscisas comprendidas entre K0+170 hasta K0+250



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

05 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

16/08/2025 - 22/08/2025

PÁGINA

1

DE

7



Descripción: VÍA PRINCIPAL. Excavación mecánica sobre el Eje LT 04, comprendida entre las abscisas K0+255 hasta K0+380.



Descripción: VÍA PRINCIPAL. Descapote mecánico sobre el eje LT-01 de la vía principal, comprendida entre las abscisas K0+400 y K0+445.



Descripción: VÍA PRINCIPAL. Continúa descapote mecánico en el tramo comprendido entre las abscisas K0+445 y K0+460.



Descripción: VÍA PRINCIPAL. Inicia descapote de ingreso de vía principal, entre las abscisas K0+010 y K0+105.



Descripción: PREDIO EN COMODATO (1.50 Ha). Continúan las labores de instalación de postes de concreto en el perímetro del predio en comodato de 1.50 Ha.



Descripción: PREDIO EN COMODATO (1.50 Ha). Instalación de alambre de púas alrededor del perímetro del predio en comodato de 1.50 Ha.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

05 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

16/08/2025 - 22/08/2025

PÁGINA

1

DE

7



Descripción: PREDIO EN COMODATO (1.50 Ha). Se continúa con la instalación de alambre de púas alrededor del perímetro del predio en comodato de 1.50 Ha.



Descripción: PREDIO EN COMODATO (1.50 Ha). Se continúa con la instalación de alambre de púas alrededor del perímetro del predio en comodato de 1.50 Ha.



Descripción: PREDIO EN COMODATO (1.5 Ha). Se inicia excavación manual para instalación de postes de concreto a la entrada del predio en comodato de 1.50 Ha.



Descripción: OTROS. Localización de las abscisas de chafán, lado derecho, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+050 y K0+120. Adicionalmente, se ubicaron puntos intermedios de alineación en el cerramiento del predio en comodato.



Descripción: OTROS. Instalación de cerchas para el montaje de la valla informativa.



Descripción: OTROS. Acopio de recebo en lote de la Terminal y en la entrada a campamento.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

05 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

16/08/2025 - 22/08/2025

PÁGINA

1

DE

7



Descripción: OTROS. Acopio de recebo en lote de terminal y en la entrada a campamento.



Descripción: OTROS. Acopio de material proveniente del descapote y de la excavación de la vía principal.



Descripción: OTROS. Instalación de la valla informativa.



Descripción: OTROS. Encofrado del pedestal destinado a la instalación de la placa conmemorativa para el acto protocolario de inicio de la obra.



Descripción: OTROS. Localización de chaflanes entre las abscisas K0+140 y K0+250.



Descripción: OTROS. Descapote mecánico de la vía de ingreso al área del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI),



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

05 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

16/08/2025 - 22/08/2025

PÁGINA

1

DE

7



Descripción: OTROS. Desencofrado del pedestal previamente vaciado en concreto, destinado a la instalación de la placa conmemorativa para la ejecución de la ceremonia de inicio de la obra.



Descripción: OTROS. Localización de diseño geométrico alrededor del perímetro de la glorieta.



Descripción: OTROS. Descapote de vía que corresponde al Eje LA-01, entre las abscisas K0+330 y K0+470.



Descripción: OTROS. Descapote de vía que corresponde al Eje LA-10, entre las abscisas K0+020 y K0+060.



Descripción: OTROS. Armado de acero de refuerzo de pilotes, destinados a la Torre de Control.



Descripción: OTROS. Continúa armado de acero de refuerzo de pilotes, destinados a la Torre de Control.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

05 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

16/08/2025 - 22/08/2025

PÁGINA

1

DE

7



Descripción: OTROS. Descapote mecánico de vía en el eje LA-01, entre las abscisas K0+400 y K0+440.



Descripción: OTROS. Instalación de niveletas en los ejes LT-03, LT-04 y Eje 01020304, entre las abscisas K0+010 y K0+105.



Descripción: OTROS. Recorrido de campo en compañía de contratista e interventoría, con el fin de identificar y verificar las actividades ejecutadas.



Descripción: OTROS. Acopio de material de recebo en la zona de Torre de Control.